

## Straßenbau & Sanierung mit **BITUMENEMULSIONEN**



#### ANWENDUNG

Die Herstellung und Entwicklung von Bitumenemulsionen ist eines unserer wesentlichen Arbeitsgebiete.

Wir erfüllen dabei einen hohen Qualitätsstandard und wollen noch mehr.

Daher werden eigene Produktkontrollen sowie Fremdkontrollen von einem unabhängigen Prüflabor durchgeführt.

Unsere Bitumenemulsionen sind zertifiziert und entsprechen der TL-BE-StB15.

### ESTOL C40B5-S / C60B4-S / C60BP4-S

Diese Bitumenemulsionen werden als Haftbrücke im Schichtenverbund sowie beim Einbau von Heißmischgut im Straßenbau eingesetzt und sind von Hand oder maschinell zu verarbeiten.

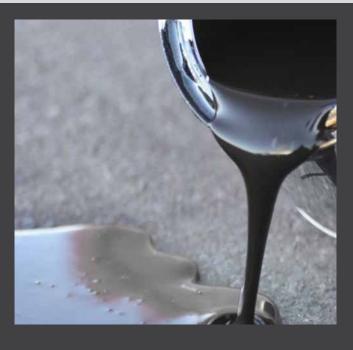
**ESTOL C40B5-S** ist eine kationische Bitumenemulsion mit Haft- und Lösemitteln. Die Emulsion lässt sich ohne Erwärmen verarbeiten, da sie eine wasserdünne Flüssigkeit ist, die hochwirksame Aktivstoffe enthält.

**ESTOL C40B5-S F** ist unsere Winterware und frostbeständig. Die Emulsion wird ca. von Oktober bis März produziert.

**ESTOL C60B4-S** ist eine unstabile, kationische Bitumenemulsion mit einem Bindemittelgehalt von 60%. Aufgrund ihrer niedrigen Viskosität gilt sie als kalt verarbeitbar.

**ESTOL C60BP4-S** ist eine Polymerbitumenemulsion mit einem Bindemittelgehalt von 60%.

Die oben genannten Emulsionen brechen spontan bei Berührung mit Gestein. Sie binden auf feuchtem wie auch auf trockenem Gestein äußerst schnell ab. Nach erfolgtem Abbinden wird das Bindemittel durch Wassereinwirkung nicht mehr vom Gestein entfernt.



### Gebinde:

- 25 kg Metallgebinde
- 190 kg Metallfass
- IBC
- Servicetank mit Spritzbalken und/oder Handlanze
- Rampenspritzgerät

### Unser Selbstverständnis

Viele Straßen und Wege leiden zunehmend unter den Einwirkungen von Klima und Verkehrsbeanspruchungen, welche im Laufe der Zeit einen Ermüdungs- und Verschleißprozess bis hin zur Zerstörung einleiten bzw. erfahren können. Diesem Prozess gilt es durch geeignete Reparatur- und Sanierungsmaßnahmen entgegen zu wirken, damit die bauliche Erhaltung so beeinflusst wird, dass den Erfordernissen von Sicherheit und Ordnung genüge getan ist. Die Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG beschäftigt

### ESTOL C60B4-REP / C67B3-REP / C60BP4-REP / C67 BP3-REP

Entsprechende (Polymer-) Bitumenemulsionen sind für die partielle Oberflächenbehandlung (Reparatur) geeignet.

**ESTOL C60B4-REP / C67B3-REP** ist eine unstabile, kationische Bitumenemulsion mit einem Bindemittelgehalt von 60% bzw. 67%.

**ESTOL C60BP4-REP / C67BP3-REP** ist eine unstabile, kationische Polymerbitumenemulsion mit einem Bindemittelgehalt von 60% bzw. 67%. Aufgrund der Verwendung von Polymeren bei C60BP4-Rep/C67BP3-REP werden die Produkteigenschaften Langlebigkeit und Festigkeit von Oberflächenbehandlungen bei tiefen wie auch bei hohen Temperaturen erheblich verbessert.

Unsere Emulsionen brechen spontan bei Berührung mit Gestein. Sie binden auf feuchtem wie auch auf trockenem Gestein äußerst schnell ab. Nach erfolgtem Abbinden wird das Bindemittel durch Wassereinwirkung nicht mehr vom Gestein getrennt.

Diese Emulsionen werden in den Monaten Mai bis September in Regionen mit geringen Temperaturschwankungen eingebaut.

### ESTOL C67B3-OB-1 / C69BP4-OB-1

Bitumenemulsionen und Polymerbitumenemulsionen sind zur Herstellung von vollflächigen Oberflächenbehandlungen geeignet.

**ESTOL C67B3-OB-1** ist eine unstabile, kationische Bitumenemulsion mit einem Bindemittelgehalt von 67%.

**ESTOL C69BP4-OB-1** ist eine unstabile, kationische Polymerbitumenemulsion mit einem Bindemittelgehalt von 69%. Aufgrund der Verwendung von Polymeren bei dieser Emulsion werden die Produkteigenschaften Langlebigkeit und Festigkeit von Oberflächenbehandlungen bei tiefen wie auch bei hohen Temperaturen erheblich verbessert.

**ESTOL C67B3-OB/C69BP4-OB-1** ist hochviskos und wird warm mit ca. 70° C verarbeitet. Die Emulsion bricht spontan bei Berührung mit Gestein. Sie bindet auf feuchtem wie auch auf trockenem Gestein äußerst schnell ab. Nach erfolgtem Abbinden wird das Bindemittel durch Wassereinwirkung nicht mehr vom Gestein entfernt.

Diese Emulsionen werden in den Monaten Mai bis September in Regionen mit geringen Temperaturschwankungen eingebaut.

### **Gebinde:**

- 25 kg Metallgebinde
- 190 kg Metallfass
- IBC
- Servicetank mit Spritzbalken und/oder Handlanze
- Rampenspritzgerät
- Reparaturzug

### **Gebinde:**

- Rampenspritzgerät
- Reparaturzug

Gerne beraten wir Sie auch über unsere Sonderemulsionen und deren Einsatzgebiete.

Weiter Informationen und Videos finden Sie auf unserer Homepage unter **www.stm-malsch.de**.

Gerne senden wir Ihnen kostenlos und unverbindlich ein Angebot und unsere technischen Merkblätter zu. Aus diesen Merkblättern können Sie weitere Daten und Hinweise zur Verarbeitung unserer Produkte entnehmen.

sich seit über 110 Jahren mit Technologien zur perfekten Straßenerhaltung. Unzählige Entwicklungen, die im eigenen Labor "auf Herz und Nieren" geprüft werden, sprechen für eine hohe Qualität für anstehende Maßnahmen. Kunden aus der gesamten Bundesrepublik Deutschland, wie auch aus den europäischen Nachbarländern, vertrauen auf die versierten Mitarbeiter und den exzellenten Produkten. STM steht für eine faire Partnerschaft bei maximaler Leistung für unsere Kunden.



# DANKE für Ihr Interesse!



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG
OTTO-ECKERLE-STR. 7-11 · 76316 MALSCH
FON: 07246 9116 -0 · FAX: 07246 9116 -70
INFO@STM-MALSCH.DE · WWW.STM-MALSCH.DE