



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE  
GMBH & CO KG · MALSCH



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG  
OTTO-ECKERLE-STRASSE 7-11 • 76316 MALSCH  
TELEFON +49 72 46 91 16 -0  
TELEFAX +49 72 46 91 16 -70  
INFO@STM-MALSCH.DE  
WWW.STM-MALSCH.DE

# OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

## ANWENDUNG

Die Oberflächenbehandlung ist nach ZTV BEA-StB 09 das Instandsetzungsverfahren von Asphalt- und Betonstraßen mit den Schadensbildern:

- Netzrisse
- Ausmagerungen
- Mangelnde Griffigkeit
- Ausgebrochene Kornoberfläche

Die Oberflächenbehandlung überzeugt hauptsächlich auf Land-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraßen und Wirtschaftswegen durch folgende Vorteile:

- Abdichtende Wirkung
- Griffigkeitsherstellung
- Günstigeres Glatteisverhalten
- Geringe Einbauhöhe
- Verbesserung der Sichtbedingungen bei Nacht
- Hohe Einbaugeschwindigkeit
- Geringe Verkehrsbeeinträchtigung bzw. sofortige Verkehrsfreigabe
- Niedrige Herstellungskosten
- Hohe Lebensdauer

In enger Absprache nach Ihren Bedürfnissen erstellen wir Ihnen Ihr Angebot.

## EIGENSCHAFTEN

Grundprinzip einer Oberflächenbehandlung:

1. Schritt	Vorreinigung	Die Unterlage wird gereinigt, um einen einwandfreien Kontakt zwischen Bindemittel und Unterlage zu gewährleisten.
2. Schritt	Aufbringung des Bindemittels	Das Bindemittel wird auf die Unterlage mittels Rampenspritzgeräten aus geringer Höhe aufgespritzt. Hierbei verfügen unsere Fahrzeuge über eine gleichmäßige Bindemittelverteilung.
3. Schritt	Absplitten	Auf die Oberfläche wird Edelsplitt aufgebracht. Dies erfolgt mit wege- oder geschwindigkeitsabhängig gesteuerten Breitsplittstreuern, die eine äußerst geringe Fallhöhe aufweisen. Diese Arbeitsgänge sind mit unseren modernen Einbaugeräten auch in einem Arbeitsgang möglich.
4. Schritt	Abwalzen	Die aufgebraute Gesteinskörnung wird i. d. R. von Gummiradwalzen eingewalzt, so dass das einzelne Gesteinskorn sich legt, in die Unterlage eindrückt und somit das Haftvermögen zwischen Einzelkorn und Bindemittel erhöht.

## EINBAU

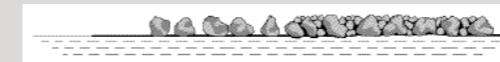
### Einfache Oberflächenbehandlung

ESTOL-C67B4-OB oder C69BP4-OB (gemäß TL BE-StB 07) gleichmäßig mit einer Menge von ca. 1,8 kg/m<sup>2</sup> auf vorhandenen Untergrund aufbringen und mit ca. 15 kg/m<sup>2</sup> Edelsplitt 5/8 mm abstreuen und abwalzen. Den nicht gebundenen Splitt eventuell abkehren.

Einfache OB mit 2/5 oder 5/8 Edelsplitt:



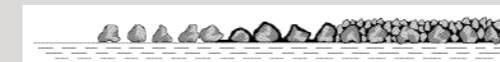
Einfache OB mit doppelter Splittabstreuerung:



### Doppelte Oberflächenbehandlung

ESTOL-C67B4-OB oder C69BP4-OB (gemäß TL BE-StB07) gleichmäßig aufbringen:

1. Arbeitsgang mit ca. 2,0 kg/m<sup>2</sup> Bindemittel und ca. 14 – 16 kg/m<sup>2</sup> 5/8 bzw. 8/11 Edelsplitt
2. Arbeitsgang mit ca. 1,5 kg/m<sup>2</sup> Bindemittel und ca. 12 kg/m<sup>2</sup> 2/5 bzw. 5/8 Edelsplitt



### Bemerkungen:

Die angegebenen Mengen an Bitumenemulsion und Edelsplitt sind Richtwerte und müssen den jeweiligen Anforderungen angepasst werden. Die Körnungen der Splitte können nach Maßgabe des AG geändert werden.

### Technische Ausstattung:

Unsere Einbauzüge können in einem Arbeitsgang anspritzen, absplitten und mittels integrierter Andrückwalze vorverdichten.

Bei fachgerechter Ausführung der Oberflächenbehandlung werden ein sehr guter Zusammenhalt und Verspannung des Splittgerüsts ermöglicht. Grober Splitt erreicht eine hohe Festigkeit, feiner Splitt sorgt für eine nicht zu grobe Oberfläche.

Hierbei handelt es sich um eine Bauweise, die viel Erfahrung für eine erfolgreiche Ausführung erfordert.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage unter [www.stm-malsch.de](http://www.stm-malsch.de).

Gerne senden wir Ihnen kostenlos und unverbindlich ein Angebot und unsere technischen Merkblätter zu. Aus diesen Merkblättern können Sie weitere Daten und Hinweise zur Verarbeitung unserer Produkte entnehmen.



### Unser Selbstverständnis

Viele Straßen und Gebäude leiden zunehmend unter den Einwirkungen von Klima und Verkehrsbeanspruchungen, welche im Laufe der Zeit einen Ermüdungs- und Verschleißprozess bis hin zur Zerstörung, einleiten bzw. erfahren können. Diesem Prozess gilt es durch geeignete Reparatur- und Sanierungsmaßnahmen entgegen zu wirken, damit die bauliche Erhaltung so beeinflusst wird, dass den Erfordernissen von Sicherheit und Ordnung ge-

nüge getan ist. Die Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG beschäftigt sich seit über 100 Jahren mit Technologien zur perfekten Straßensanierung. Unzählige Entwicklungen, die im eigenen Labor „auf Herz und Nieren“ geprüft werden, sprechen für eine hohe Kompetenz für anstehende Baumaßnahmen. Kunden aus der gesamten Bundesrepublik Deutschland, wie auch aus den europäischen Nachbarländern, vertrauen auf die versierten Mitarbeiter und die exzellenten Produkte. STM steht für eine faire Partnerschaft bei maximaler Leistung für unsere Kunden.

