



# STM

SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE  
GMBH & CO KG · MALSCH



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG  
OTTO-ECKERLE-STRASSE 7-11 • 76316 MALSCH

TELEFON +49 72 46 91 16 -0  
TELEFAX +49 72 46 91 16 -70

INFO@STM-MALSCH.DE  
WWW.STM-MALSCH.DE

## SCHICHTENVERBUND

## SCHICHTENVERBUND

Der Schichtenverbund ist die Verbindung zwischen den einzelnen Schichten bzw. Lagen der Verkehrsflächenbefestigung.

Die Verklebung der einzelnen Schichten soll die Bewegungen, die aus der Beanspruchung durch Klima und Verkehr entstehen, verhindern.

Neben der Eigenaufbringung des Schichtenverbundes durch den Kunden mittels einer „Spritzmaus“ oder unseren Servicetanks, bieten wir auch die maschinelle Aufbringung durch unsere Rampenspritzgeräte an.



## ESTOL-C40BF1-S

ESTOL-C40BF1-S ist eine kationische Bitumenemulsion mit Haft- und Lösemitteln. Sie entspricht der TL BE StB07.

ESTOL-C40BF1-S ist eine wasserdünne, braune Flüssigkeit die hochwirksame Aktivstoffe enthält.

ESTOL-C40BF1-S lässt sich ohne Erwärmen mit üblichen Spritzmaschinen aus Fässern und bei größeren Flächen aus dem Rampenspritzgerät oder einem Servicetank mit Spritzbalken verarbeiten.

ESTOL-C40BF1-S WINTERWARE ist frostbeständig und wird von Oktober bis März produziert

## ANWENDUNG

ESTOL-C40BF1-S dient zum Verkleben von Asphalttschichten auf bituminösen Schichten und als Haftbrücke zwischen bituminösen Trag- und Zwischenschichten.

## GEBINDE

- 30 kg Gebinde
- 190 kg Fässer
- IBC
- Servicetank mit Spritzbalken und/oder Handlanze
- Rampenspritzgerät



## ESTOL-C60B1-S

ESTOL-C60B1-S ist eine instabile, kationische Bitumenemulsion mit einem Bindemittelgehalt von 60 %. Sie entspricht der TL BE StB07.

ESTOL-C60B1-S lässt sich ohne Erwärmen mit üblichen Spritzmaschinen aus Fässern und bei größeren Flächen aus dem Rampenspritzgerät oder einem Servicetank mit Spritzbalken verarbeiten (bei maschineller Verarbeitung sind die vom Gerätehersteller vorgesehenen Bedingungen einzuhalten).

## ANWENDUNG

ESTOL-C60B1-S bricht spontan bei Berührung mit Gestein. Nach erfolgtem Abbinden wird das Bindemittel durch Wassereinwirkung nicht mehr vom Gestein entfernt.

Sie bindet auf feuchtem wie auch auf trockenem Gestein äußerst schnell ab.

Aufgrund ihrer niedrigen Viskosität gilt sie als kalt verarbeitbar

## GEBINDE

- 30 kg Gebinde
- 190 kg Fässer
- IBC
- Servicetank mit Spritzbalken und/oder Handlanze
- Rampenspritzgerät

## ESTOL-C60BP1-S

ESTOL-C60BP1-S wird als Haftbrücke im Schichtenverbund beim Einbau von Heißmischgut im Straßenbau eingesetzt und wird maschinell verarbeitet.

ESTOL-C60BP1-S ist eine Polymerbitumenemulsion gemäß TL BE-StB 07.

## ANWENDUNG

ESTOL-C60BP1-S muss vor jeder Verwendung gründlich aufgerührt werden. Ist die Emulsion nicht homogen (zeigen sich beispielsweise Bitumenklümpchen oder Fäden) darf das Material nicht mehr verwendet werden.

Bei maschineller Verarbeitung von Bitumenemulsion C60BP1-S sind die vom Gerätehersteller angegebenen Bedingungen einzuhalten. Das verwendete Gerät muss für die Verarbeitung von Bitumenemulsion C60BP1-S gem. TL BE-StB 07 geeignet sein.

Der Aufheizvorgang muss langsam und schonend erfolgen. Die Temperatur von 70 °C darf auf keinen Fall überschritten werden, da dies die Entmischung oder Zersetzung des Produktes bewirken könnte. Das Material würde hierdurch unbrauchbar.

ESTOL-C60BP1-S wird auf der Oberfläche verteilt z.B. durch aufspritzen mit geeigneten Geräten. Nach dem Trocknen, erkennbar an der Farbänderung von braun nach schwarz, kann die Fläche mit Heißmischgut überbaut werden.

## GEBINDE

- Servicetank mit Spritzbalken und/oder Handlanze
- Rampenspritzgerät

Weitere Informationen zu unseren Produkten und technischen Merkblättern erhalten Sie auf unserer Website [www.stm-malsch.de](http://www.stm-malsch.de).

### Unser Selbstverständnis

Viele Straßen und Gebäude leiden zunehmend unter den Einwirkungen von Klima und Verkehrsbeanspruchungen, welche im Laufe der Zeit einen Ermüdungs- und Verschleißprozess bis hin zur Zerstörung, einleiten bzw. erfahren können. Diesem Prozess gilt es durch geeignete Reparatur- und Sanierungsmaßnahmen entgegen zu wirken, damit die bauliche Erhaltung so beeinflusst wird, dass den Erfordernissen von Sicherheit und Ordnung ge-

nüge getan ist. Die Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG beschäftigt sich seit über 100 Jahren mit Technologien zur perfekten Straßensanierung. Unzählige Entwicklungen, die im eigenen Labor „auf Herz und Nieren“ geprüft werden, sprechen für eine hohe Kompetenz für anstehende Baumaßnahmen. Kunden aus der gesamten Bundesrepublik Deutschland, wie auch aus den europäischen Nachbarländern, vertrauen auf die versierten Mitarbeiter und die exzellenten Produkte. STM steht für eine faire Partnerschaft bei maximaler Leistung für unsere Kunden.

