



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE
GMBH & CO KG · MALSCH



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG
OTTO-ECKERLE-STRASSE 7-11 • 76316 MALSCH
TELEFON +49 72 46 91 16 -0
TELEFAX +49 72 46 91 16 -70
INFO@STM-MALSCH.DE
WWW.STM-MALSCH.DE

SONDERFORMEN DER
OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

HGT VESIEGELUNG

HGT (hydraulisch gebundene Tragschichten) werden aus vielfältigen Gründen abgedichtet. Ziel ist u.a. ein dichter Verschluss der Oberfläche, damit die hydraulische Abbindung der HGT optimal verlaufen kann und damit später kein Wasser in den Baukörper eindringen kann.

Die Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG stellt Ihnen die optimale Bitumenemulsion sowie die komplette Bauleistung zur Abdichtung der HGT-Flächen zur Verfügung.

Art des Produktes

Zum Beispiel ESTOL-C60B1-N (ESTOL-U60 K). Unstabile kationische Bitumenemulsion mit einem Bindemittelgehalt von etwa 60 %.

ESTOL-C60B1-N entspricht den Anforderungen an die Bitumenemulsion zur Nachbehandlung hydraulisch gebundener Schichten (HGT).

Eigenschaften

- hohe Benetzungsfähigkeit am Gestein und gutes Splittthaltevermögen,
- gute Lagerbeständigkeit,
- entspricht den Anforderungen der TL BE-StB 07,
- ESTOL-C60B1-N ist umweltfreundlich sowohl hinsichtlich des frischen Einsatzes als auch der späteren Wiederverwendung.

Verarbeitungshinweise

Ausführung der Arbeiten nur bei trockener Witterung und Luft- und Untergrundtemperaturen über + 5 °C. Bei der Nachbehandlung von hydraulisch gebundenen Schichten wird in der Regel die angesprühte Fläche mit ca. 8 kg/m² Edelsplitt abgestreut um eine weitere Befahrbarkeit in der Bauphase zu gewährleisten. Spritztemperatur: kalt bis 50 °C, bei Einsatz vom Spritzbalken ab 30 °C.

Verbrauch

ESTOL-C60B1-N: 0,8 bis 1,1 kg/m²

Splitt: 5 - 8 kg/m²

Bemerkungen

Die angegebenen Mengen an Bitumenemulsion und Edelsplitt sind Richtwerte und müssen den jeweiligen Anforderungen angepasst werden. Die Körnungen der Splitte können nach Maßgabe des AG geändert werden.

Technische Ausstattung

Unsere Einbauzüge können in einem Arbeitsgang anspritzen, absplitten und mittels integrierter Andrückwalze vorverdichten.

TRÄNKUNG

Die Tränkmakadamdecke ist ein langjährig bewährtes Verfahren zur Befestigung von Straßen, die sich ohne großen finanziellen Aufwand realisieren lassen.

Dafür wird zunächst die vorhandene ungebundene Tragschicht neu profiliert und gegebenenfalls ergänzt. Diese wird dann mit Edelsplitt und Bitumenemulsion „getränkt“ und anschließend verdichtet.

Das Ergebnis ist eine befestigte Tränkdecke für leichten bis mittleren Verkehr.

Diese Bauweise spricht besonders für Forst-, Land- und Wirtschaftswege, sowie für Zufahrten, Parkplätze und Hofbefestigungen.

Art des Produktes

Zum Beispiel ESTOL-C69BP4-OB (Estoflex 70P). Unstabile, kationische polymervergütete Bitumenemulsion mit einem Bindemittelgehalt von 69 %.

Eigenschaften

- Langlebigkeit und Festigkeit von Oberflächenbehandlungen durch Zugabe von Polymeren,
- bindet auf feuchtem wie auch auf trockenem Gestein äußerst schnell ab,
- bei verminderter Emulsionsmenge kann eine Wasserdurchlässigkeit erreicht werden.

Verarbeitungshinweise - dreifache Tränkmakadam herstellen

Auf die vorbereitete Straßenoberfläche ESTOL-C69BP4-OB mit einem OB-Einbauzug gleichmäßig verteilt wie folgt aufbringen:

- im 1. Arbeitsgang mit ca. 2,0 kg/m²
- im 2. Arbeitsgang mit ca. 1,8 kg/m² und
- im 3. Arbeitsgang mit ca. 1,6 kg/m² auf Unterlage aufbringen

Absplitten:

- im 1. Arbeitsgang mit ca. 13 kg/m² Edelsplitt 8/11 mm
- im 2. Arbeitsgang mit ca. 13 kg/m² Edelsplitt 5/8 mm und
- im 3. Arbeitsgang mit ca. 13 kg/m² Edelsplitt 2/5 mm

Abwalzen des Splittes mit separater Walze.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage unter www.stm-malsch.de.

Gerne senden wir Ihnen kostenlos und unverbindlich ein Angebot und unsere technischen Merkblätter zu. Aus diesen Merkblättern können Sie weitere Daten und Hinweise zur Verarbeitung unserer Produkte entnehmen.



Unser Selbstverständnis

Viele Straßen und Gebäude leiden zunehmend unter den Einwirkungen von Klima und Verkehrsbeanspruchungen, welche im Laufe der Zeit einen Ermüdungs- und Verschleißprozess bis hin zur Zerstörung, einleiten bzw. erfahren können. Diesem Prozess gilt es durch geeignete Reparatur- und Sanierungsmaßnahmen entgegen zu wirken, damit die bauliche Erhaltung so beeinflusst wird, dass den Erfordernissen von Sicherheit und Ordnung ge-

nüge getan ist. Die Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG beschäftigt sich seit über 100 Jahren mit Technologien zur perfekten Straßensanierung. Unzählige Entwicklungen, die im eigenen Labor „auf Herz und Nieren“ geprüft werden, sprechen für eine hohe Kompetenz für anstehende Baumaßnahmen. Kunden aus der gesamten Bundesrepublik Deutschland, wie auch aus den europäischen Nachbarländern, vertrauen auf die versierten Mitarbeiter und die exzellenten Produkte. STM steht für eine faire Partnerschaft bei maximaler Leistung für unsere Kunden.

