Unser Selbstverständnis

Viele Straßen und Gebäude leiden zunehmend unter den Einwirkungen von Klima und Verkehrsbeanspruchungen, welche im Laufe der Zeit einen Ermüdungs- und Verschleißprozess bis hin zur Zerstörung, einleiten bzw. erfahren können. Diesem Prozess gilt es durch geeignete Reparatur- und Sanierungsmaßnahmen entgegen zu wirken, damit die bauliche Erhaltung so beeinflusst wird, dass den Erfordernissen von Sicherheit und Ordnung genüge getan ist. Die Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG beschäftigt sich seit über 100 Jahren mit Technologien zur perfekten Straßensanierung. Unzählige Entwicklungen, die im eigenen Labor „auf Herz und Nieren" geprüft werden, sprechen für eine hohe Kompetenz für anstehende Baumaßnahmen. Kunden aus der gesamten Bundesrepublik Deutschland, wie auch aus den europäischen Nachbarländern, vertrauen auf die versierten Mitarbeiter und die exzellenten Produkte. STM steht für eine faire Partnerschaft bei maximaler Leistung für unsere Kunden.

OHNE KOMPROMISSE...MAKABIT+ IST DER HAMMER

SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG
OTTO-ECKERLE-STRASSE 7-11 • 76316 MALSCH
FON +49 (0) 7246 9116 -0 INFO@STM-MALSCH.DE
FAX +49 (0) 7246 9116 -70 WWW.STM-MALSCH.DE

Ohne Kompromisse ...

Makabit®+

... ist der Hammer

STRASSENBAUPRODUKTE

Makabit®+

ANWENDUNG

Makabit+ wird direkt aus dem Gebinde in das Schlagloch gefüllt und gleichmäßig, etwas überhöht verteilt. Danach provisorisch festklopfen und mit einer Rüttelplatte oder einem Stampfer verdichten. Nachdem die ausgebesserte Stelle mit Sand abgestreut wurde, ist sie sofort befahrbar. Die endgültige Verdichtung besorgt der Straßenverkehr.

Ohne Kompromisse ...
Makabit®+
... ist der Hammer

WAS SIE UNBEDINGT WISSEN SOLLTEN

Makabit+ ist ein kalt zu verarbeitendes, sofort einbaufähiges, 1-komponentiges Reparaturmaterial. Es wird ohne Zusätze direkt aus dem Gebinde verarbeitet. Die zu reparierenden Stellen müssen frei von „stehendem" Wasser und sonstigen Verschmutzungen sein, da ansonsten keine einwandfreie Haftung gewährleistet ist. Für optimale Ergebnisse empfehlen wir, den Untergrund mit ESTOL C40B5-S zu grundieren. Um bei trockener Witterung die Härtung zu unterstützen/beschleunigen, kann das Material vor dem Verdichten mit Wasser (ca. 0,5 l je 25 kg Mischgut) besprüht werden (Pro Palette 32 x 25 kg Metallgebinde verfügbar). Makabit + kann in Schichthöhen von 1 cm bis 5 cm eingebaut werden. Tiefer gehende Schadstellen können mit Makabit+ auch in mehreren Schichten ausgeglichen werden. Vor dem Überbauen einer Schicht muss diese vollständig ausgehärtet sein.

LAGERUNG

Makabit+ ist im verschlossenen Originalgebinde mindestens 1 Jahr lagerfähig; dabei kühl und trocken – nicht im Freien lagern. Der Einbau ist bei -20° bis +40°C möglich. Zur besseren Verarbeitung bei winterlichen Temperaturen empfehlen wir Makabit+ in temperierten Räumen bei ca. 10 – 15°C zu lagern.

HINWEIS

Bitte beachten Sie auch das Technische Merkblatt sowie das Sicherheitsdatenblatt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Website unter **www.stm-malsch.de**

PRÜFERGEBNISSE **MAKABIT+**		
Bindemittelgehalt	**> 6,0 %**	✓
Hohlraumgehalt	**< 10,0 %**	✓
Hohlraumdichte	**< 2,0 g/cm³**	✓
Marshall-Stabilität	**> 7,0 kN**	✓
Spurbildungsversuch	**< 5mm**	✓
Aushärtung	**ja**	✓
Lösemittelanteil VOC	**0% nach HRepA**	✓
Nachwachsende Rohstoffe	**> 65 %**	✓
Erweichungspunkt des gehärteten Bindemittels	**> 50°C**	✓
Nadelpenetration des gehärteten Bindemittels	**< 200 *0,1mm**	✓

Prüfbericht: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, KIT-Karlsruhe; **Hinweis**: Auszug aus technischem Merkblatt

Nachwachsende Rohstoffe 70%

VOC Lösemittelfrei nach H RepA 100%