



ÖBDEUTSCHE TEERINDUSTRIE
IMBH & CO KG · MALSCH

Fugenband

flexibles, polymermodifiziertes Bitumen-Fugenband, anschmelzbar

Stand techn. Merkblatt: 30. März 2020

Anwendungsgebiete

Fugenband wird eingesetzt für den Neubau und die Sanierung von Asphaltstraßenoberflächen wie:

- die Längsverbindung von Parallelfahrspuren
- Verbindung mit seitlichen Anschlüssen und Anflückungen
- Verbindung mit Bordsteinen und Schnittgerinnen
- Quer- und Längsanschlüsse Neu an Alt beim Leitungsgrabenbau
- Verbindung zwischen vorhandener und neuer Deckschicht (Kalt-Heiß-Anschlüsse)
- Anschluss an Fahrbahneinbauten wie Kanaldeckel, Schieber- und Hydrantenkappen, Straßeneinläufe

Art und Eigenschaften

Fugenband ist ein hochwertiges Bitumenfugenband aus Polymerbitumen, das sich durch folgende Materialeigenschaften auszeichnet: leichte Verarbeitung, sichere Haftung auf dem jeweiligen Untergrund, flexibel mit hervorragenden Dehneigenschaften, dauerhaft dicht. Fugenband wird für die Ausbildung und Abdichtung von Anschlüssen und Nähten im Asphaltstraßenbau verwendet. BORNIT®- Fugenband ist fremdüberwacht und erfüllt die Anforderungen der TL Fug-StB 15

Untergrund

Alle Untergründe müssen trocken, sauber, frostfrei und frei von trennenden Substanzen sein (z.B. Öle, Fette, Trennmittel). Lose Bestandteile sind zu entfernen, feuchte Flanken sind zu trocknen. Beim Mischguteinbau sollte darauf geachtet werden, dass die Naht-flanken eine gleichmäßige Oberflächenqualität und gute Verdichtung aufweisen. Fahrbahneinbauten sind zu säubern. Vor der Verarbeitung sind die Fugenflanken gut deckend mit einem Voranstrich - Haftgrund vorzubehandeln. Den Voranstrich ca. 15 Minuten trocknen lassen und das Fugenband unmittelbar danach anbringen. Die Verwendung eines Voranstriches ist zur Herstellung einer einwandfreien Haftung und Nahtausbildung nach TL Fug-StB 15 vorgeschrieben.

Verarbeitung

Dazu Fugenband auslegen, Trennpapier entfernen und auf Länge schneiden. An den Eckpunkten eines Aufbruches wird das Band stumpf aneinandergestoßen. Nach der Trocknung des Voranstrichs (ca. 15 Minuten) wird die Oberseite des Fugenbandes vorsichtig mit einer Propangasflamme erwärmt bis die Oberfläche klebrig wird. Das erwärmte Fugenband an die Fugenflanke anlegen und mit einem flachen Werkzeug oder per Hand an die Anlagefläche drücken. Die flexible Verbindung mit dem anschließend einzubringenden Heißasphalt erfolgt durch das Schmelzen des Fugenbandes im Nahtbereich. Erfahrungsgemäß reicht die Temperatur der einzubauenden Asphaltdecke aus, um ein 10 mm breites Band durchgehend auf 120°C zu erwärmen und damit eine sichere Verbindung herzustellen. Das Fugenband muss mit ca. 5 - 10 mm Überstand (bei Gussasphalt bündig) über Fahrbahnniveau eingebaut und vor Überfahren durch den Baustellenverkehr geschützt werden. Nach Einbau des Heißmischgutes wird der Überstand des Fugenbandes glatt gewalzt. Dadurch entsteht an der Oberfläche ein Nietkopf, der eine zusätzliche Abdichtung und einen sicheren Verschluss der Asphaltkante bietet. Hat der angelieferte Asphalt nicht die notwendige Einbautemperatur kann das Fugenband nicht vollständig schmelzen. Eine sichere Abdichtung der Nahtverbindung ist dann nicht gewährleistet!



ÖDEUTSCHE TEERINDUSTRIE
MBH & CO KG · MALSCH

Produktdaten in Kurzform

Art	anschmelzbares, bituminöses Fugenband
Basis	Polymerbitumen, Zuschlagstoffe, Spezialadditive
Farbe	schwarz
Erweichungspunkt RuK	≥ 115°C
Konuspenetration	20-50 0,1mm
Elastisches Rückstellvermögen	10-30 %
Dehn- und Haftvermögen bei -10°C	≥ 10%/ ≤ 1,0 MPa
Lagerung	Kühl und trocken! Material ist frostunempfindlich.
Lagerfähigkeit	In geschlossenen Originalgebinden 12 Monate.

Lagerung

Das Produkt ist 12 Monate lagerfähig. Kühl und trocken lagern! Kartons vor Nässe, direkter Sonneneinstrahlung und Hitze zu schützen!

Gesundheits-, Arbeits- und Brandschutz

Informationen zum Umgang, zur Sicherheit und der Ökologie bitte dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnehmen.

Lieferform

Fugenband wird aufgerollt, verpackt in Kartons, geliefert. 24 Kartons/Palette

Lieferbare Abmessungen:	30 x 8 mm	73 m je Karton
	35 x 8 mm	63 m je Karton
	40 x 8 mm	48 m je Karton
	30 x 10 mm	63 m je Karton
	35 x 10 mm	48 m je Karton
	40 x 10 mm	40 m je Karton
	50 x 10 mm	31 m je Karton

Profiltoleranzen bis 10 % sind fertigungstechnisch bedingt!

Weitere Abmessungen bei Abnahme von mind.6 Paletten auf Anfrage erhältlich.

Hinweis: Gemäß ZTV Fug-StB 15 darf die Breite des Fugenbandes 10 mm nicht unterschreiten. Die Verwendung von Fugenbändern mit 8 mm Breite ist deshalb im Leistungsverzeichnis zu vereinbaren und der Auftraggeber auf diese Abweichung zur ZTV Fug-StB 15 hinzuweisen.

Entsorgungshinweis

Materialreste können nach AVV-ASN: 170302 (Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 170301 fallen) entsorgt werden.



Anmerkung

Dieses Merkblatt ersetzt alle früheren technischen Informationen über das Produkt. Diese gelten somit nicht mehr. Die Angaben sind nach dem neusten Stand der Anwendungstechnik zusammengestellt. Bitte beachten Sie jedoch, dass je nach Zustand des Bauobjekts Abweichungen von der im Merkblatt vorgeschlagenen Arbeitsweise erforderlich werden können. Sofern einzelvertraglich nichts anders vereinbart ist, sind alle im Merkblatt enthaltenen Informationen unverbindlich und stellen damit keine vereinbarte Produktbeschaffenheit dar. Änderungen der in diesem Merkblatt enthaltenen Informationen behalten wir uns jederzeit vor. Wir empfehlen Ihnen, sich über etwaige Änderungen auf unserer Internetseite www.stm-malsch.de zu informieren.