



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE
GMBH & CO KG · MALSCH

ASPHALTARMIERUNG



**IHRE STRASSE
IN GUTEN
HÄNDEN**

Straßensanierung

Straßenerhaltung



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE
GMBH & CO KG · MALSCH

stm-malsch.de

SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG

OTTO-ECKERLE-STR. 7-11; 76316 MALSCH

FON: 07246 9116 -0

FAX: 07246 9116 -70

INFO@STM-MALSCH.DE

WWW.STM-MALSCH.DE

EIGENSCHAFTEN

Rund 95 % der Straßen im klassifizierten Straßenbau werden mit einer Asphaltdecke versehen. Der Aufbau und die Bauklasse der Straße werden je nach Verkehrsbelastung gewählt. Dadurch soll eine auf die Beanspruchungen abgestimmte, technisch befriedigende und wirtschaftlich vertretbare Lösung gewährleistet werden.

Der Personen- und Schwerlastverkehr nahm in den letzten Jahren enorm zu, dies führt in der Gebrauchstauglichkeit der Straße verstärkt zu Einschränkungen. Hieraus resultieren immer kürzere Wartungsintervalle, punktuelle Überbeanspruchungen, Einschränkung in der Nutzung und Unfallschwerpunkte aufgrund des schlechten Zustandes der Straße.

„Technische Textilien“, wie Asphaltarmierungsgitter, werden genau aus diesen Gründen seit den 80er Jahren erfolgreich eingesetzt. Mittlerweile gibt es hierzu eine hohe Erfahrung, die in technischen Empfehlungen für den Einsatz von Asphaltbelägen und Regelwerke Eingang gefunden hat.

Asphaltarmierungsgitter sind in der Lage in mehrschichtigen Asphaltsystemen Zugkräfte aufzunehmen. Hierdurch kann der Durchschlag von bestehenden Rissen (Reflexionsrissen) in die darüber liegende Asphaltdecke minimiert oder gar verhindert werden.

ANWENDUNG / VORTEILE

In der Ebene der Asphaltbeläge bedeutet Bewehrung in diesem Fall die Aufnahme von Zugkräften. Die Asphaltbewehrung befindet sich nicht in der Zugzone des Straßenbaus, wie bei der Bewehrung gebundener Tragschichten, und übernimmt deshalb auch nicht primär den Spannungsabbau aus Verkehrsbeanspruchungen.

In der Grenzfläche zwischen Unterlage und darüber liegender Asphaltdecke schränkt sie die Bewegung von Rissen ein. Diese Bewehrung verhindert bei entsprechendem Verbund das Öffnen eines Risses.

Das bewehrte System verfügt somit über eine bessere Tragfähigkeit und die Nutzungsdauer wird gegenüber unbewehrten Systemen entscheidend verlängert. Die durch Glasfasern geschlossene Struktur der Gitter, in Kombination mit der geeigneten Bitumenemulsion, verbessert während der Verlegung den Haftverbund mit dem bestehenden Untergrund.

Die Asphaltarmierung findet Anwendung bei der Sanierung von asphaltgebundenen Verkehrsflächen mit unterschiedlichen Rissbildern, der Sanierung von Betonfahrbahnen und dem Überbau von Anschlüssen, Nähten und Fugen.

Die Erhöhung der Gebrauchstauglichkeit von asphaltgebundenen Verkehrsflächen, die schnelle und wirtschaftliche Verlegung, die Verlängerung der Sanierungsintervalle und die Reduzierung der langfristigen Sanierungskosten sind nur wenige der zahlreichen Vorteile.



Unser Selbstverständnis

Viele Straßen und Wege leiden zunehmend unter den Einwirkungen von Klima und Verkehrsbeanspruchungen, welche im Laufe der Zeit einen Ermüdungs- und Verschleißprozess bis hin zur Zerstörung, einleiten bzw. erfahren können. Diesem Prozess gilt es durch geeignete Reparatur und Sanierungsmaßnahmen entgegen zu wirken, damit die bauliche Erhaltung so beeinflusst wird, dass den Erfordernissen von Sicherheit und Ordnung genüge getan ist. Die Süddeutsche Teerindustrie GmbH &

EINBAU

Schritt 1

Vor dem Einbau ist die Ebenheit der Verlege fläche zu überprüfen und der Untergrund zu reinigen. Sollten hierbei Risse, Fugen oder andere Öffnungen zum Vorschein kommen, sind diese zu vergießen.



Schritt 2

Unmittelbar vor dem Verlegen der Asphaltbe wehrung ist auf den sauberen und trockenen Untergrund eine polymermodifizierte Bitumenemulsion der Güte C60BP4-S nach TL BE-StB 15 aufzuspritzen. Die Lufttemperatur von 10° C und die Untergrundtemperatur von 5° C dürfen während des Einbaus nicht unterschritten werden.



Schritt 3

Vor dem Einbau ist die Ebenheit der Verlege fläche zu überprüfen und der Untergrund zu reinigen. Sollten hierbei Risse, Fugen oder andere Öffnungen zum Vorschein kommen, sind diese zu vergießen.



Schritt 4

Unmittelbar nach dem Abtrocknen der Bitu menemulsion ist die Asphaltgitter mit min destens 40 mm Deckschicht zu überbauen.



Co. KG beschäftigt sich seit über 110 Jahren mit Technologien zur perfekten Straßenerhaltung. Unzählige Entwicklungen, die im eigenen Labor „auf Herz und Nieren“ geprüft werden, sprechen für eine hohe Qualität für anstehende Maßnahmen. Kunden aus der gesamten Bundesrepublik Deutschland, wie auch aus den europäischen Nachbarländern, vertrauen auf die versierten Mitarbeiter und den exzellenten Produkten. STM steht für eine faire Partnerschaft bei maximaler Leistung für unsere Kunden.



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE
GMBH & CO KG · MALSCH

VIELEN
DANK
für Ihr Interesse



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG
OTTO-ECKERLE-STR. 7-11 76316 MALSCH
FON: 07246 9116 -0 FAX: 07246 9116 -70
INFO@STM-MALSCH.DE WWW.STM-MALSCH.DE