



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE
GMBH & CO KG · MALSCH

SAMI-Schicht

IHRE STRASSE

IN GUTEN

HÄNDEN

Straßensanierung

Straßenerhaltung



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE
GMBH & CO KG · MALSCH

SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG

OTTO-ECKERLE-STR. 7-11 · 76316 MALSCH

FON 07246 9116-0 · FAX 07246 9116-70

INFO@STM-MALSCH.DE · WWW.STM-MALSCH.DE

ANWENDUNG

Bei stark rissigen Straßenunterbauten oder Unterlagen wie Betondecken bedarf es einer „spannungsabbauenden Zwischenschicht“ bevor Asphalt aufgebracht werden kann. Ohne diese Zwischenschicht würde es in der Asphaltdeckschicht zu Spannungen, Horizontalbewegungen und Rissen kommen.

Diese zu vermeiden, ist die Aufgabe einer SAMI-Schicht (Stress Absorbing Membrane Interlayer), die von der STM nun als Dienstleistung angeboten wird. Eine saubere, trockene Unterlage - wie etwa eine abgefräste Betondecke - abgedeckt mit einer ca. 180°C heißen polymermodifizierten Bitumenschicht (2,0 bis 3,0 kg/m²) ergibt die Basis für die SAMI.

Das neue Fahrzeug der STM trägt das Bitumen auf und streut eine passende Gesteinskörnung (z.B. 8/11 mm) in das verspritzte Bitumen. Mit einer geeigneten Asphaltschicht (auch offenporig) wird die SAMI abschließend überbaut.

IHRE VORTEILE

- Vermeidet Spannungen, Horizontalbewegungen und Risse in der Asphaltdeckschicht
- Besserer Schichtenverbund durch die Anwendung von Heißbitumen für die SAMI.
- Optimale Verbindung zwischen verspritztem Bitumen und Gesteinskörnung da minimaler Abstand bei der fahrzeugbedingten Ausbringung der beiden Materialien, was eine Abkühlung vermeidet.
- Bei offenporigen Asphaltdeckschichten (OPA-Beläge) ermöglicht eine wasserundurchlässige SAMI-Schicht die kontrollierte Drainage des Oberflächenwassers.
- Kostengünstige Alternative um eine Grunderneuerung des Straßenbelages zu vermeiden bzw. diese über einen längeren Zeitraum hinauszuzögern.



Unser Selbstverständnis

Viele Straßen und Wege leiden zunehmend unter den Einwirkungen von Klima und Verkehrsbeanspruchungen, welche im Laufe der Zeit einen Ermüdungs- und Verschleißprozess bis hin zur Zerstörung, einleiten bzw. erfahren können. Diesem Prozess gilt es durch geeignete Reparatur und Sanierungsmaßnahmen entgegen zu wirken, damit die bauliche Erhaltung so beeinflusst wird, dass den Erfordernissen von Sicherheit und Ordnung genüge getan ist. Die Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG beschäftigt

TECHNIK

Als erfahrener Lieferant des Bitumenmaterials für die Straßensanierung hat die Süd-deutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG ihre Dienstleistungspalette mit einer neuartigen Technik zum Schichtenaufbau erweitert:

- Mobile Einheit mit LKW und Tank für das Bindemittel (Heißbitumen). Eine Thermalölheizung erzeugt die notwendigen hohen Temperaturen des Bitumenmaterials.
- Gefolgt von einem Anhänger zum computergestützten Auftragen des Heißbitumens und dem unmittelbar folgendem Ablegen der geeigneten Gesteinskörnung (z. B. 8/11 mm) aus dem Bunker des Anhängers in das verspritzte Bitumen.

GERÄTE

Mit einem beheizbaren 12,5 t Bindemitteltank auf dem Zugwagen und einem 15 t Splittbunker auf dem Anhänger arbeitet die Fahrzeugkombination ausgesprochen effizient - gerade auf Großbaustellen.

Hightec-Ausbringung der Materialien für die SAMI-Schicht erfolgt durch eine spezielle Nachlaufdosierung und computergestützte Bindemittelquerverteilung.



sich seit über 110 Jahren mit Technologien zur perfekten Straßenerhaltung. Unzählige Entwicklungen, die im eigenen Labor „auf Herz und Nieren“ geprüft werden, sprechen für eine hohe Qualität für anstehende Maßnahmen. Kunden aus der gesamten Bundesrepublik Deutschland, wie auch aus den europäischen Nachbarländern, vertrauen auf die versierten Mitarbeiter und den exzellenten Produkten. STM steht für eine faire Partnerschaft bei maximaler Leistung für unsere Kunden.



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE
GMBH & CO KG · MALSCH

DANKE
für Ihr Interesse!



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG
OTTO-ECKERLE-STR. 7-11 · 76316 MALSCH
FON: 07246 9116 -0 · FAX: 07246 9116 -70
INFO@STM-MALSCH.DE · WWW.STM-MALSCH.DE