



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE
GMBH & CO KG · MALSCH

ASPHALTARMIERUNG



IHRE STRASSE IN GUTEN HÄNDEN

Straßensanierung

Straßenerhaltung



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE
GMBH & CO KG · MALSCH

SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG

OTTO-ECKERLE-STR. 7-11 · 76316 MALSCH

FON 07246 9116-0 · FAX 07246 9116-70

INFO@STM-MALSCH.DE · WWW.STM-MALSCH.DE

EIGENSCHAFTEN

Der Personen- und Schwerlastverkehr nimmt seit längerem enorm zu. Dies führt in der Gebrauchstauglichkeit der Straßen verstärkt zu Einschränkungen. Hieraus resultieren kürzere Wartungsintervalle, punktuelle Überbeanspruchungen und Einschränkung in der Nutzung der Straßen. Die zu erwartende Verkehrsbelastung einer Straße bestimmt die Bauklasse und damit den mehrschichtigen Aufbau der Straße.

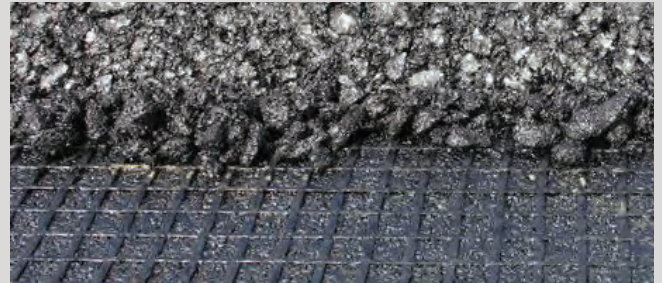
Zwischen den jeweiligen Schichten kann eine Asphalteinlage eingebracht werden. „Technische Textilien“ wie Asphaltarmierungsgitter sind in der Lage in diesen mehrschichtigen Asphaltssystemen, Zugkräfte aufzunehmen. Hierdurch kann schon beim Bau der Durchschlag von Rissen (Reflexionsrisse) in die darüber liegende Asphaltsschicht minimiert oder verhindert werden.

Wenn Risse im Asphaltaufbau das wesentliche Problem darstellen, bieten die Asphalteinlage die Möglichkeit einer dauerhaften Sanierung. Dies gilt für die Sanierungen von asphaltgebundenen Verkehrsflächen mit unterschiedlichen Rissbildern, die Sanierung von Betonfahrbahnen und für den Überbau von Anschlüssen, Schächten, Nähten und Fugen.

Mittlerweile gibt es hierzu reichlich Erfahrung, die in technischen Empfehlungen für den Einsatz von Asphalteinlagen und in Regelwerken Eingang gefunden hat.

ANWENDUNG / VORTEILE

STM als Fachverleger für die bewährten Asphalteinlagen aus dem Hause Saint-Gobain ADFORS setzt je nach Schadensbild und baulicher Maßnahme Vliesstoffe, Gitter- oder Verbundstoffe ein. Verwendungsziel der unterschiedlichen Einlagen ist, das Erreichen einer spannungsentlastenden, abdichtenden und/oder bewehrenden Funktion und somit die Verzögerung von Reflexionsrissen.



Unser Angebot reicht dabei von der kompletten Bauleistung bis hin zu maßgeschneiderten Asphalteinlagen für den Eigeneinbau auf Kleinflächen.

Die Erhöhung der Gebrauchstauglichkeit asphaltgebundener Verkehrsflächen, die einfache, schnelle und wirtschaftliche Verlegung, die Verlängerung der Sanierungsintervalle sowie die Reduzierung der langfristigen Wartungs- und Sanierungskosten sind nur einige der zahlreichen Vorteile.



Unser Selbstverständnis

Viele Straßen und Wege leiden zunehmend unter den Einwirkungen von Klima und Verkehrsbeanspruchungen, welche im Laufe der Zeit einen Ermüdungs- und Verschleißprozess bis hin zur Zerstörung, einleiten bzw. erfahren können. Diesem Prozess gilt es durch geeignete Reparatur- und Sanierungsmaßnahmen entgegen zu wirken, damit die bauliche Erhaltung so beeinflusst wird, dass den Erfordernissen von Sicherheit und Ordnung genüge getan ist. Die Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG beschäftigt

EINBAU

Schritt 1

Vor dem Einbau ist die Ebenheit der Verlegefläche zu überprüfen und der Untergrund zu reinigen. Sollten hierbei Risse, Fugen oder andere Öffnungen zum Vorschein kommen, sind diese zu vergießen.



Schritt 2

Unmittelbar vor dem Verlegen der Asphaltbewehrung ist auf den sauberen und trockenen Untergrund eine projektspezifische, polymermodifizierte Bitumenemulsion aufzuspritzen. Die Lufttemperatur von 10° C und die Untergrundtemperatur von 5° C dürfen während des Einbaus nicht unterschritten werden.



Schritt 3

Die Asphalteinlage ist bei trockener Witterung faltenfrei in die noch nicht gebrochene Bitumenemulsion zu verlegen.



Schritt 4

Gleich nach dem Abtrocknen der Bitumenemulsion ist die Asphalteinlage mit mindestens 40 mm Heißmischgut zu überbauen.



sich seit über 110 Jahren mit Technologien zur perfekten Straßenerhaltung. Unzählige Entwicklungen, die im eigenen Labor „auf Herz und Nieren“ geprüft werden, sprechen für eine hohe Qualität für anstehende Maßnahmen. Kunden aus der gesamten Bundesrepublik Deutschland, wie auch aus den europäischen Nachbarländern, vertrauen auf die versierten Mitarbeiter und die exzellenten Produkte. STM steht für eine faire Partnerschaft bei maximaler Leistung für unsere Kunden.

ASPHALTEINLAGEN ALS BASIS FÜR UNSERE BAULEISTUNGEN

American Road Patch™

American Road Patch™ wird bei **lokalen Reparaturen auf Asphaltoberflächen (Flicken)** aufgeklebt. Es erzeugt eine wasserdichte, griffige Abdichtung. So wird das Eindringen von Oberflächenwasser verhindert und die Lebensdauer von Reparaturen auf Asphalt und Beton deutlich verlängert. Einfache Anwendung – keine speziellen Installationshilfen erforderlich.



ADFORS GlasGrid® PM

Die aus Halbringen mit Innendurchmesser von 785 mm vorgefertigten Asphalteinlagen dienen zur **Sanierung der umlaufenden Asphaltbefestigung von Schachtabdeckungen**. Das Verbundprodukt besteht aus einem hochfesten Gitter, beschichtet mit einem stabilen elastischen Polymer. Es schützt die Fasern gegen Einbaubeschädigungen. Universell einzusetzen und sofort überbaubar.



Alle Produkte sind auch für den Eigeneinbau geeignet. Fragen Sie nach.

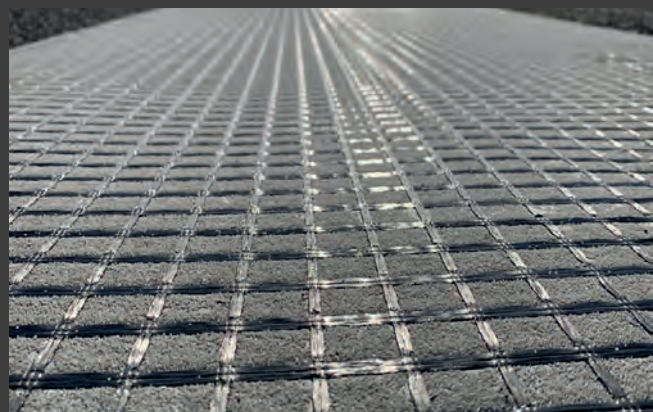
ADFORS GlasGrid® PG100

Selbstklebende Asphalteinlage mit kombinierter Polymer- und Bitumenbeschichtung **zur Sanierung von Kleinflächen und Einzelrissen**. Einfach und schnell zu verlegen. Das hochfeste und basisstarre Glasfasergitter bringt weniger Reflexions- und Ermüdungsrisse und folglich eine Kosteneinsparung durch Verlängerung der Lebensdauer des Straßenoberbaus.



ADFORS GlasGrid® RAPID

Für **schnelle und effiziente Asphalteinlagenprojekte** ist ADFORS GlasGrid® RAPID eine ideale Lösung. Die integrierte selbstklebende Bitumenschicht benötigt keine Haftkleber-Auftragsgeräte auf der Baustelle – ergibt folglich eine rasche und einfache Verlegung. Das stabile Gitter bedeutet weniger Reflexions- und Ermüdungsrisse und die Lebensdauer des Straßenoberbaus verlängert sich.



DANKE
für Ihr Interesse!



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG
OTTO-ECKERLE-STR. 7-11 · 76316 MALSCH
FON: 07246 9116 -0 · FAX: 07246 9116 -70
INFO@STM-MALSCH.DE · WWW.STM-MALSCH.DE