

GUTGEFAHREN mit



DIE UNTERNEHMENSZEITSCHRIFT DER SÜDDEUTSCHEN TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG MALSCH

www.stm-malsch.de

Ausgabe IV. Quartal 2016

Von der Gewissheit hinterlassener Spuren...

DER STRASSENZUSTAND VERMITTELT SORGEN...

Die Autobahn – so wird sie heute gebaut

Geteert wird in Deutschland schon seit den 1980er-Jahren nicht mehr, weil bei der Verarbeitung teer- und pechhaltiger Mischgute giftige Dämpfe entstehen. Heute wird im Straßenbau Asphalt – ein Gemisch aus Bitumen und Steinkörnern – oder Beton verwendet. Beton hat mehrere Vorteile: eine geringere Lärmentwicklung, eine höhere Festigkeit und aufgrund seiner Helligkeit bessere Sichtverhältnisse bei Dunkelheit.

Automatisierte Kennzeichenerkennung

In Bayern werden mit stationären und mobilen Geräten monatlich rund acht Millionen Kennzeichen erfasst und die Daten zur Verbrechensbekämpfung genutzt. Offiziell ist dies in Baden-Württemberg nicht der Fall.

Wechselverkehrszeichen

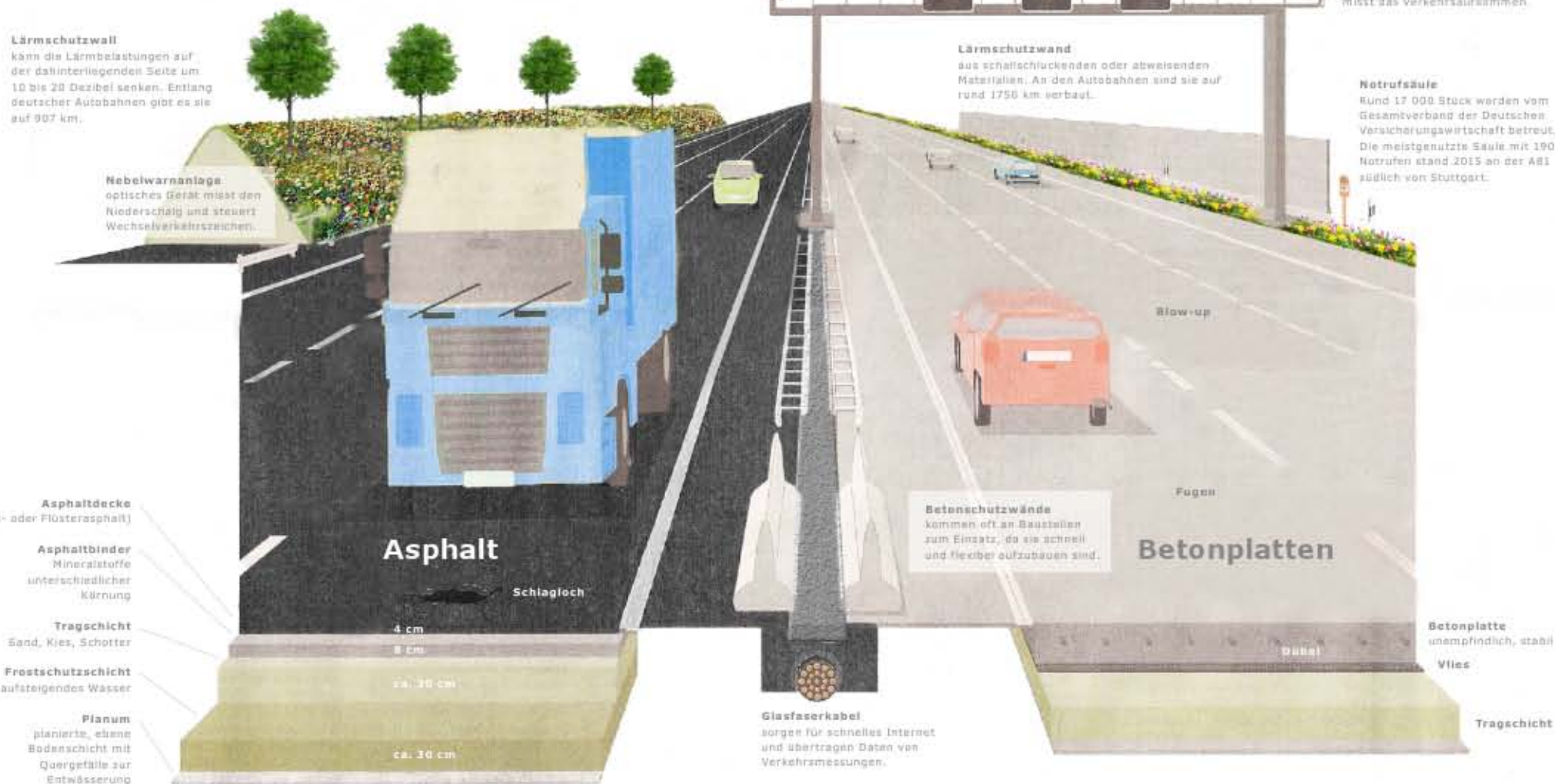
werden von der Verkehrszentrale gesteuert und reagieren auf Wetterverhältnisse und Verkehrsdichte.

Kamera

misst das Verkehrsaufkommen.

Notrufsäule

Rund 17.000 Stück werden vom Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft betreut. Die meistgenutzte Säule mit 190 Notrufen stand 2015 an der A81 südlich von Stuttgart.



EDITORIAL

Erfolg verpflichtet...

Sehr geehrte Geschäftspartner, Lieferanten, Freunde und Förderer von STM, den interessanten Artikeln unserer neuen Ausgabe, musste ich weichen. Nach ganz „unten“ hat man mich verlegt, obwohl wir ein ganz wunderbares Jahr, Dank Ihrer Zusammenarbeit, erfahren durften. Wir bleiben in Verbindung.

*Herzlichst,
Ihr Jan Harbrecht.*

Asphalt: Wie Schlaglöcher entstehen



Wer auf unseren Straßen fährt, will nur eines: schnell und sicher von einem Ort zum anderen kommen. Dafür stehen in Deutschland z. B. ca. 13.000 Kilometer Autobahnen zur Verfügung. Doch die Wenigsten sind mit den Straßenzuständen zufrieden. Vor allem zur Ferienzeit platzt der Traum vom schnellen Ankommen und der Ärger über Staus und Baustellen ist groß. Das liegt u. a. daran, dass es tatsächlich viel zu tun gibt und ein enormer Nachholbedarf an Arbeiten vorherrscht. Etwa 2,5 Milliarden Euro pro Jahr sind in den vergangenen Jahren

für Instandhaltung ausgegeben worden. Dies ist eindeutig zu wenig. Das Problem ist erkannt, ... bis 2018 sollen es nun vier Milliarden Euro werden. Damit hätte man mehr finanzielle Flexibilität für die Instandsetzung als je zuvor. Diese wird auch dringend benötigt, denn jedes Auto und jeder Laster, der über die Straßen rollt, hinterlässt seine Spuren. Egal aus welchem Material die Fahrbahn gemacht ist. Sie hält nur eine bestimmte Anzahl an Erschütterungen aus, bevor das Material ermüdet. Etwa 30 Jahre sollen die deutschen Straßen halten. Dabei wird laufend

mit einberechnet, wie schnell die Zahl der Fahrzeuge weiter zunimmt. Manchmal werden die Berechnungen der Experten allerdings von der Wirklichkeit überholt. Den Straßen setzt schließlich nicht nur der Verkehr zu, sondern auch der Klimawandel. Dieser sorgt dafür, dass schwere Unwetter häufiger werden. Die STM begegnet der Herausforderung mit der permanenten Anpassung und Qualifizierung an die neuen Begebenheiten. Also die Entwicklung von Produkten, die sowohl extremer Hitze als auch mehr Kälte besser standhalten.

Beton: Wie Blow-Ups entstehen



* Quelle: mit freundlicher Unterstützung (Text & Bild) von HarcoBau.

GUTGEFAHREN *mit*



DIE UNTERNEHMENSZEITSCHRIFT DER SÜDDEUTSCHEN TEERINDUSTRIE GMBH & KG MALSCH

Das sollten sie unbedingt wissen ...

ALLES ZUM NEUEN PRODUKT

Was sie unbedingt wissen sollten

Makabit+ ist ein kalt zu verarbeitendes, sofort einbaufähiges, 1-komponentiges Reparaturmaterial. Es wird ohne Zusätze direkt aus dem Gebinde verarbeitet. Die zu reparierenden Stellen müssen frei von „stehendem Wasser“ und sonstigen Verschmutzungen sein, da ansonsten keine einwandfreie Haftung gewährleistet ist. Für optimale Ergebnisse empfehlen wir, den Untergrund mit ESTOL-C40B5-S zu grundieren. Um bei trockener Witterung die Härtung zu unterstützen/beschleunigen, kann das Material vor dem Verdichten mit

Wasser besprüht werden, Makabit+ kann in Schichtstärken von 1 cm bis 5 cm eingebaut werden. Tiefere Stellen sollte man mit Splitt oder Schotter auffüllen, bzw. Makabit+ mehrlagig einbauen.

Anwendung

Makabit+ wird direkt aus dem Gebinde in das Schlagloch gefüllt und gleichmäßig, etwas überhöht verteilt. Danach provisorisch feststampfen und mit einer Rüttelplatte oder einem Stampfer verdichten. Nachdem die ausgebesserte Stelle mit Sand abgestreut wurde, ist sie sofort befahrbar. Für die endgültige Verdichtung sorgt der Straßenverkehr.

bei winterlichen Temperaturen empfehlen wir Makabit+ in temperierten Räumen bei ca. 10 – 15°C zu lagern.

Hinweis

Bitte beachten Sie auch das Technische Merkblatt sowie das Sicherheitsdatenblatt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Website unter

www.stm-malsch.de

Mit Makabit+ verfügen Sie über ein Spitzenprodukt, das allen Ansprüchen gerecht wird. Fordern Sie uns und profitieren Sie von hammerharten Lösungen und Ergebnissen, ...und attraktive Gewinne halten wir für Sie bereit.

Ihr STM-Team.

PRÜFERGEBNISSE MAKABIT+		
Bindemittelgehalt	> 6,0 %	✓
Hohlraumgehalt	< 10,0 %	✓
Hohlraumdicke	< 2,0 g/cm ³	✓
Marshall-Stabilität	> 7,0 kN	✓
Spurbildungsversuch	< 5mm	✓
Aushärtung	ja	✓
VOC-Lösemittelanteil	0,0 % nach H Rep A	✓
Nachwachsende Rohstoffe	> 65 %	✓
Erweichungspunkt des gehärteten Bindemittels	> 50°C	✓
Nadelpenetration des gehärteten Bindemittels	< 200 ±0,1mm	✓

Prüferbericht: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, KIT-Karlsruhe; Hinweis: Auszug aus technischem Merkblatt

Lagerung

Makabit+ ist im verschlossenen Originalgebinde mindestens 1 Jahr lagerfähig; dabei kühl und trocken – nicht im Freien lagern. Die Einbautemperatur liegt zwischen -20 bis +40°C. Zur besseren Verarbeitung

Wer nicht wirbt,...

EINE ZUSAMMENFASSUNG ALLER KAMPAGNENMASSNAHMEN

...stirbt natürlich nicht, auch wenn ein geflügeltes Wort dies suggeriert. Aber dennoch ist es unerlässlich, dass zur Einführung eines neuen, hammerharten Produktes, alle Begleitparameter aktiviert und sensibilisiert werden. Wir haben es uns nicht leicht gemacht, damit es für Sie leicht ist. Mit unserem Kommunikationsmix bringen wir es auf den Punkt: Klare Ansage, verständliche Produktinformationen, Ratschläge und Empfehlungen. Denn nicht nur wir profitieren von unserer Werbung, sondern sie hilft auch Ihnen. Der Einsatz von Makabit+ durch Sie wird auch, wie schon erwähnt, belohnt. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebsverantwortlichen und er wird mit Ihnen gerne einen Fahrplan erstellen, wie Sie am nachhaltigsten vom Mitmachen profitieren.



Besuchen Sie uns auf:

www.makabit-plus.de



Nachwachsende Rohstoffe **70%**

GUTGEFAHREN mit



DIE UNTERNEHMENSZEITSCHRIFT DER SÜDDEUTSCHEN TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG MALSCH

Nur wer mitmacht, kann gewinnen ...

NICHTS LASSEN WIR FÜR SIE UNBELOHNT



1. Geschenk

Jeder Palette Makabit+ ist ein Schlosserhammer beigelegt.

2. Geschenk

Unser Vertriebsmitarbeiter überreicht Ihnen bei zukünftigen Besuchskontakten einen Gutschein für Bestellungen. Ab z.B. 3 Gutscheine erhalten Sie bereits unser praktisches Hammerset.

3. Geschenk

Bei 5 Gutscheinen erhalten Sie einen Profi-Akku-Bohrhammer.

4. Geschenk

Bei 10 Gutscheinen gewinnen Sie eine Hammer-Offroad-Erlebnis-Tour.

By Jochen Schweizer



GUTGEFAHREN mit



DIE UNTERNEHMENSZEITSCHRIFT DER SÜDDEUTSCHEN TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG MALSCH

Das Unwort unserer Tage lautet „Hämmer“ ...

UNSER LETZTES PREISRÄTSEL

UND HIER DIE NEUE HERAUSFORDERUNG



So ähnlich würde sich unser Gewinner, Herr Michael Schöpf aus Lichtenfels, wohl geäußert haben wollen. Hatte er doch als Schnellster die 3 richtigen Antworten für unsere Fragen:

- a) 3.944 km
- b) 1926
- c) 8 Bundesstaaten



Wir gratulieren nachträglich auf diesem Wege recht herzlich. Als Belohnung für die Mühe (verlinkt mit etwas Glück) konnte Herr Schöpf das spannende Treiben beim DTM-Rennen am Hockenheimring live miterleben. Die Zertifizierung wird einen repräsentativen Platz im persönlichen Umfeld erhalten.



Wie Sie schon wahrgenommen haben, dreht sich bei uns (zumindestens für ein Weilchen) alles um einen Hammer. Die logische Folge daraus ist, ein Rätsel mit diesem Genre „Hammer“ zu entwickeln. Deshalb die Frage an Sie:

1. Wieviele verschiedene Arten von (manuellen) Hämmern kennt man?

Die Antwort senden Sie bitte bis zum **25.11.2016** an:

info@stm-malsch.de

oder per Post an unsere Hausanschrift. Wir drücken Ihnen die Daumen.

Der **1. Preis** ist eine Hammer-Offroad-Erlebnis-Tour

(By Jochen Schweizer)

Der **2. und 3. Preis** sind jeweils Sachpreise.

Es entscheidet wie immer die Reihenfolge der Einsendungen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Es wäre dann angerichtet...

DAS WERK IST VOLLBRACHT



Es kommt nicht alle Tage vor, ein so wunderbares, ehrwürdiges Areal bearbeiten zu können. Das Schloss Weitenburg, in der Nähe der Ortschaft Ergenzingen (an der A81) gelegen, konnte vor einiger Zeit die STM dafür gewinnen, sensible Flächen im Schlossbereich professionell zu bearbeiten, damit die Gründungen geschützt werden und die Nutzung

der Gebrauchsflächen problemlos funktionieren kann. Die Projektarbeiten konnten termingerecht übergeben werden. Der Schlossherr, Max-Richard Freiherr von Ressler, war äußerst angenehm über die Ausführung der Arbeiten erfreut.

www.schloss-weitenburg.de



Impressum

Herausgeber:
Süddeutsche Teerindustrie
GmbH & Co. KG,
Otto-Eckerle-Strasse 7-11,
76316 Malsch
FON +49 72 46 91 16 -0
FAX +49 72 46 91 16 -70
info@stm-malsch.de
www.stm-malsch.de

Verantwortlich:
Jan Harbrecht, Geschäftsführer STM

Konzeption/Redaktion/Text:
Thomas Krietsch, Sixth Sense GmbH

Grafik/Gestaltung:
Moritz Pesch, Sixth Sense GmbH

Auflage: 2.500 Exemplare

GUTGEFAHREN ist die unternehmenseigene Informationszeitschrift der STM.

Die Autoren der Artikel geben ausschließlich ihre persönliche Meinung wieder. Für Fehler und Irrtümer wird keine Haftung übernommen.

Copyright: ©Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG

Wir bedanken uns bei allen Beteiligten für die Unterstützung zum Gelingen dieser Publikation.

Die Redaktion